



# METRO TUNNEL

## 项目概况

斥资109亿澳元的Metro Tunnel项目，将推出“上车即走”列车服务，改善主要地标建筑的交通现状，进而改变墨尔本民众的出行方式。

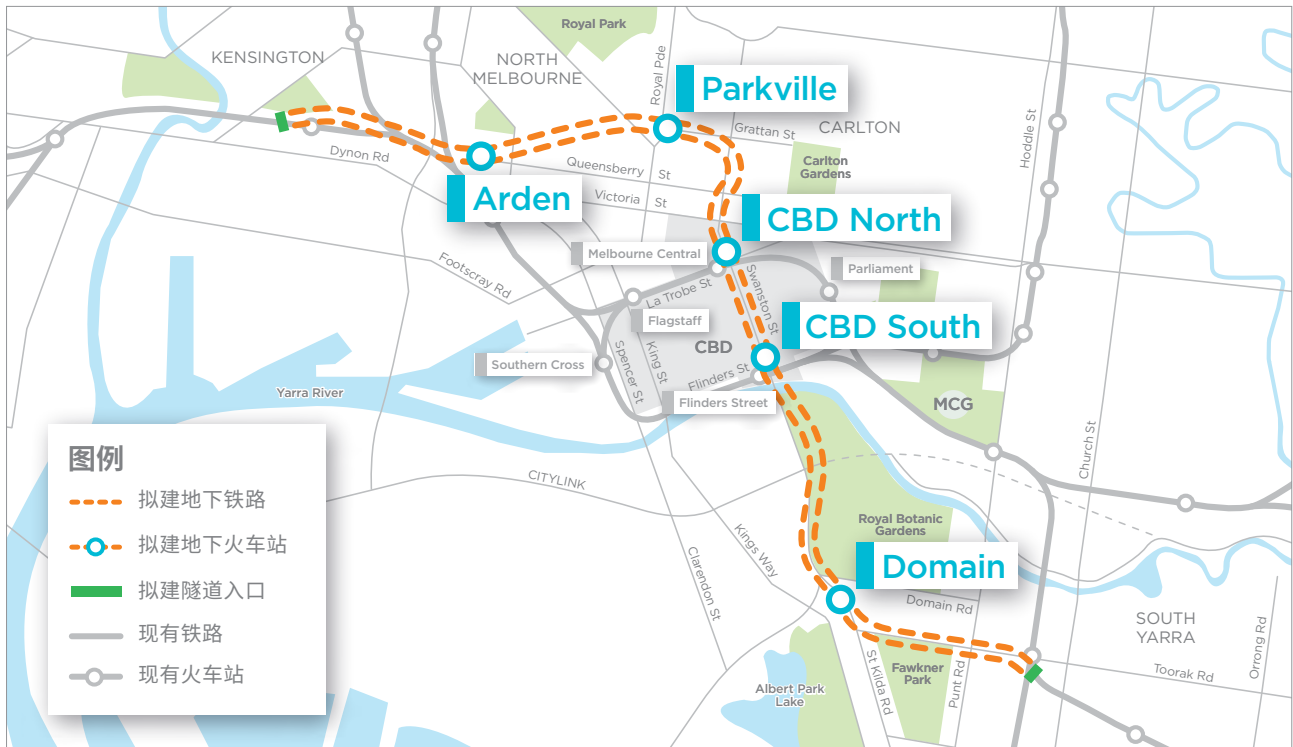
### 塑造墨尔本城市的项目

9公里长的双管隧道，将为墨尔本两条最繁忙的铁路线建造一条全新的贯穿城市中心地带的专用铁路线，为更多火车提供了在墨尔本铁路网络中增加班次的空间。

Metro Tunnel 将从西侧Sunbury 为起点直至东南方向的 Cranbourne/Pakenham, 建造一条运载高运力火车的全新端对端铁路线，并在 Arden、Parkville、CBD North、CBD South 和 Domain 新建五个地下火车站。

这样，随着运力的提高，高峰时段使用铁路系统的乘客可增加39,000人次。

Metro Tunnel 是墨尔本迈向“地铁式”铁路网络的第一步，推出已成为伦敦、纽约、香港和新加坡等世界大都市标杆的“上车即走”服务。



## 项目范围

该项目将建成：

- 从城市西侧直至东南侧的9公里长双管隧道，成为Sunbury至Cranbourne/Pakenham新铁路线的组成部分
- 在Arden、Parkville、CBD North、CBD South和Domain新建地下火车站，其中两个新的市区火车站直接连接Flinders Street和Melbourne Central火车站
- 位于Domain的火车/电车换乘站
- 高运力意味着能最大限度发挥新高运力地铁列车(High Capacity Metro Trains)的运行效率

## 为什么需要实施这个项目？

墨尔本正在稳步发展，但由于City Loop已处于饱和状态，城市进出方向均已无法再运行更多火车。

通过新建一条贯穿城市核心地带、服务Sunbury、Cranbourne和Pakenham的专用铁路线，我们就在大都市铁路网络的另外五条铁路线上投放更多火车，并增加火车班次。Craigieburn、Upfield、Frankston、Sandringham和Werribee铁路线也将直接受益于这一尚未释放的运力。

Metro Tunnel是维州铁路网络未来扩建的关键，能让我们的交通体系随着社会的发展而发展。

## 项目效益

Metro Tunnel将：

- 启动墨尔本铁路网络改造成地铁式“上车即走”系统的旅程
- 运营第一天起，运力的增加可在高峰时段多搭载乘客39,000人次
- 新建五座市内火车站，改进公共交通便利性
- 建筑施工高峰时段，可在全国新创约4,700个就业岗位
- 改善民众获取教育、卫生、就业和文化机会的便利性
- 为墨尔本关键区域的城市改造项目开辟道路
- 提高出行效率，搭建民众与就业岗位的对接桥梁，进而保障墨尔本经济的繁荣发展
- 缓解St Kilda Road/Swanston Street繁忙电车走廊的交通拥堵状况
- 缓解道路拥堵状况
- 铺平墨尔本公共交通网络未来扩建的道路
- 有助于维系墨尔本全球最宜居城市的地位

## 联系我们

欲知Metro Tunnel详情及注册接收日后动态：

 [melbournemetro.vic.gov.au](http://melbournemetro.vic.gov.au)

 1800 551 927

 @melbournemetro

 Melbourne Metro Rail Authority

 [facebook.com/metrotunnel](https://facebook.com/metrotunnel)

 Melbourne Metro Rail Authority,  
PO Box 4509, Melbourne, VIC 3001

	Arabic العربية	Russian Русский
	Cantonese 廣東話	Serbian Српски
	Greek Ελληνικά	Sinhalese සිංහල
	Italian Italiano	Spanish Español
	Korean 한국어	Turkish Türkçe
	Macedonian Македонски	Vietnamese Tiếng Việt
	Mandarin 普通话	

传译员服务  
(03) 9280 0700

