



METRO TUNNEL

KHÁT QUÁT CHUNG VỀ DỰ ÁN

Dự án Metro Tunnel với chi phí \$10.9 tỷ sẽ thay đổi hoàn toàn cách mọi người đi lại ở Melbourne, với dịch vụ xe lửa 'tới và đi' và cải thiện việc tới những địa điểm chủ chốt.

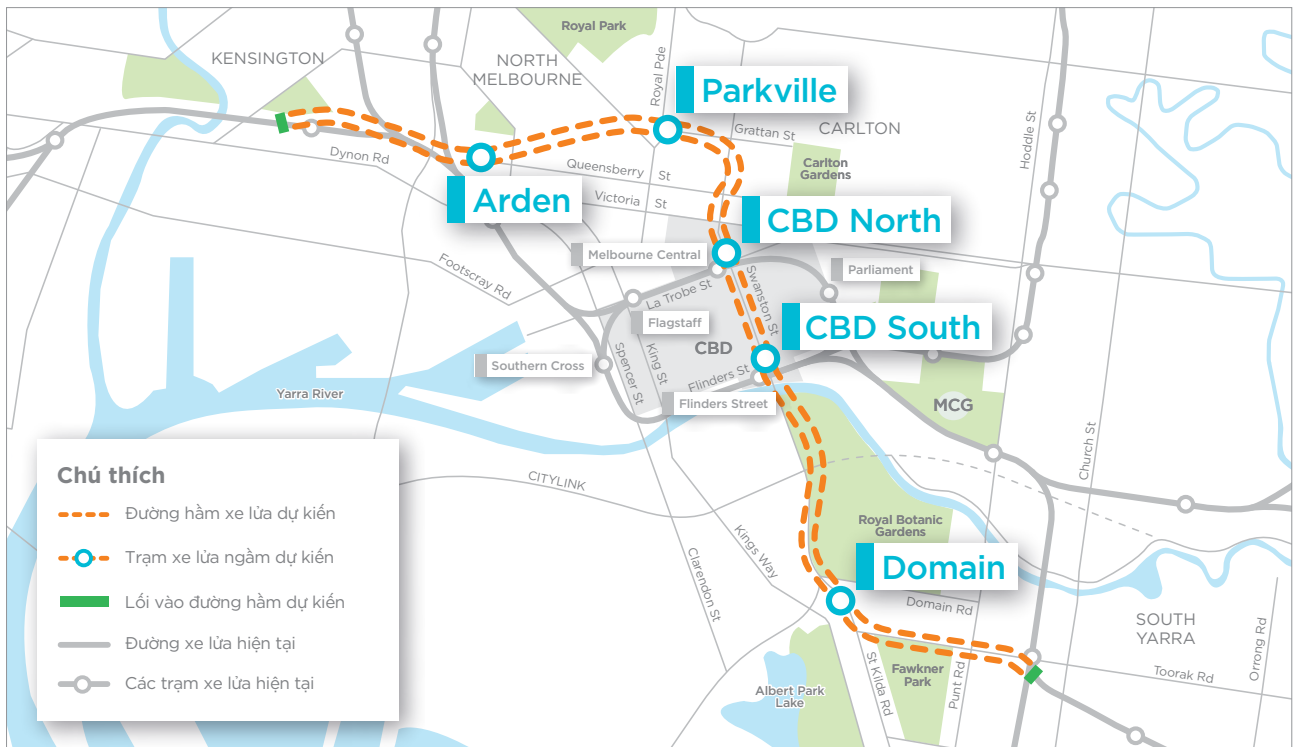
Một dự án định hình thành phố cho Melbourne

Đường hầm đôi với độ dài chín cây số sẽ là lối đi mới dành riêng xuyên qua trung tâm thành phố cho hai tuyến xe lửa bận rộn nhất của Melbourne, tạo ra không gian mới để cho thêm nhiều tàu chạy hơn thường xuyên hơn trong toàn hệ thống xe lửa Melbourne.

Metro Tunnel sẽ mở ra tuyến xe lửa từ điểm đầu đến điểm cuối hoàn toàn mới từ Sunbury ở phía tây đi tới Cranbourne/Pakenham ở phía đông nam, xe lửa mới là loại công suất cao với năm trạm xe lửa dưới mặt đất ở Arden, Parkville, CBD North, CBD South và Domain.

Mở ra tuyến này sẽ nâng cao công suất vận chuyển cho hệ thống xe lửa, cho phép thêm hơn 39000 hành khách sử dụng hệ thống xe lửa vào mỗi giai đoạn cao điểm trong ngày.

Metro Tunnel là bước đầu tiên tiến tới hệ thống xe lửa 'phong cách metro' cho Melbourne với dịch vụ xe lửa 'tới và đi' đặc trưng cho các thành phố lớn trên thế giới như là London, New York, Hong Kong và Singapore.



Quy mô dự án

Dự án gồm có các công trình:

- Đường hầm đôi dài chín cây số chạy từ phía tây thành phố tới phía đông nam làm thành một bộ phận của tuyến xe lửa mới từ Sunbury tới tuyến Cranbourne/Pakenham
- Năm trạm dưới mặt đất tại Arden, Parkville, CBD North, CBD South và Domain, với hai trạm mới ở thành phố tới thẳng các trạm Flinders Street và Melbourne Central
- Trạm trung chuyển xe lửa/xe điện tại Domain
- Hệ thống báo hiệu công suất cao để tối ưu hoá hiệu quả của đội tàu mới gồm các tàu Metro công suất cao.

Vì sao phải cần có dự án?

Melbourne đang mở rộng nhanh chóng, nhưng chúng ta không thể chạy thêm tàu ra vào thành phố vì tuyến City Loop đã đầy.

Tạo ra tuyến mới chạy riêng băng qua khu vực trung tâm cho tuyến Sunbury, Cranbourne và Pakenham sẽ cho phép thêm nhiều tàu hơn chạy được thêm nhiều chuyến hơn ở năm tuyến khác băng qua vùng nội thành. Các tuyến Craigieburn, Upfield, Frankston, Sandringham và Werribee sẽ trực tiếp hưởng lợi từ việc mở rộng công suất này.

Metro Tunnel là chìa khóa cho tương lai mở rộng hệ thống xe lửa tiểu bang Victoria giúp cho hệ thống giao thông của chúng ta phát triển cùng với sự phát triển của cộng đồng chúng ta.




Lợi ích của dự án

Metro Tunnel sẽ:

- Kích hoạt bước xuất phát để chuyển hệ thống xe lửa Melbourne sang hệ thống mới với phong cách metro 'tới và đi'
- Tăng công suất để chuyên chở thêm được 39000 hành khách vào mỗi giai đoạn cao điểm ngay trong ngày đầu vận hành
- Tăng khả năng tiếp cận với giao thông công cộng nhờ việc xây dựng năm trạm mới trong nội thành
- Tạo ra khoảng 4700 việc làm trong cả nước vào lúc thi công cao điểm
- Cải thiện khả năng công chúng tiếp cận với các cơ hội về mặt giáo dục, y tế, việc làm và văn hoá
- Mở ra con đường cho việc làm mới lại khu vực đô thị cho những vùng chủ chốt của Melbourne
- Bảo vệ sự thịnh vượng của nền kinh tế Melbourne bằng cách làm cho công chúng đi lại thuận tiện hơn và kết nối người dân với việc làm
- Giảm bớt ùn tắc tại khu vực đông người đi lại tại đường hành lang tuyến xe điện St Kilda Road/Swanston Street
- Giảm bớt ùn tắc giao thông trên đường
- Chuẩn bị cơ sở cho việc mở rộng hệ thống giao thông công cộng trong tương lai của Melbourne
- Giúp duy trì vị trí của Melbourne là một trong những thành phố đáng sống nhất trên thế giới.

Liên lạc với chúng tôi

Muốn biết thêm chi tiết về Metro Tunnel và đăng ký để được cập nhật thông tin trong tương lai:

-  melbournemetro.vic.gov.au
-  1800 551 927
-  @melbournemetro
-  Melbourne Metro Rail Authority
-  facebook.com/metrotunnel
-  Melbourne Metro Rail Authority,
PO Box 4509, Melbourne, VIC 3001



Dịch vụ
thông dịch

(03) 9280 0700

Arabic	العربية	Russian	Русский
Cantonese	廣東話	Serbian	Српски
Greek	Ελληνικά	Sinhalese	සිංහල
Italian	Italiano	Spanish	Español
Korean	한국어	Turkish	Türkçe
Macedonian	Македонски	Vietnamese	Tiếng Việt
Mandarin	普通话		