



# METRO TUNNEL

## 項目概要

耗資109億元的Metro Tunnel將改變人們在墨爾本的走動方式，提供‘上車即走’的鐵路服務，改善前往主要地標的運輸交通。

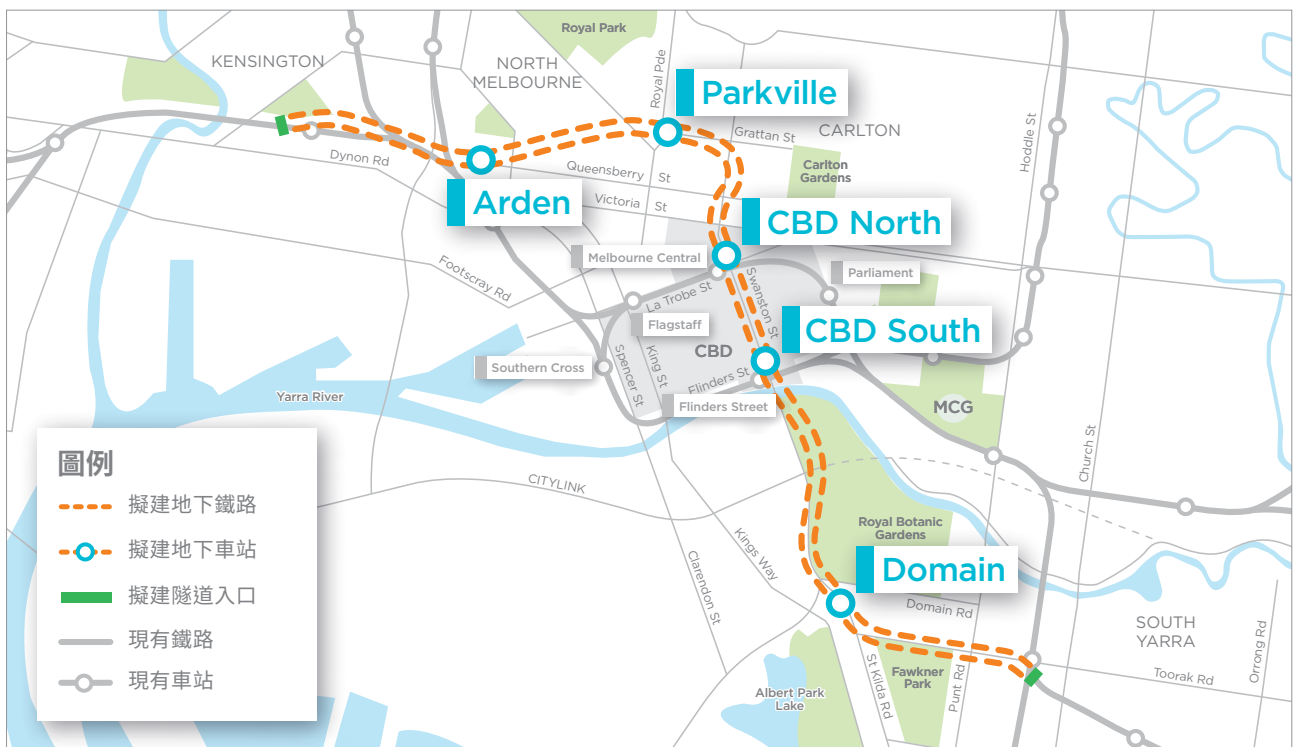
### 塑造墨爾本城市的项目

長九公里的雙管隧道將為墨爾本其中兩條最繁忙的鐵路線提供一個穿越城市心臟地帶的全新專用途徑，創造更多的空間，讓更多列車可在墨爾本的鐵路網更加頻繁地運行。

Metro Tunnel將創建一條端到端的新鐵路線，由墨爾本西部的Sunbury至東南部的Cranbourne和Pakenham，採用高容量的火車，並在 Arden、Parkville、CBD North、CBD South、Domain 建設五個新的地下車站。

因此，鐵路網絡將擴大容量，在每個繁忙時段，讓額外39,000名的乘客可以使用鐵路系統。

Metro Tunnel 是墨爾本鐵路網絡邁向‘地鐵式’、提供‘上車即走’火車服務的第一步。‘上車即走’是世界上最繁榮的城市如倫敦、紐約、香港和新加坡的特點



## 項目範圍

項目將提供：

- 由墨爾本市西部至東南部長九公里的雙管隧道，這是新的 Sunbury 至 Cranbourne/Pakenham 路線的一部份。
- 在 Arden、Parkville、CBD North、CBD South 和 Domain 興建的新地下車站，其中兩個新的市內車站直接連接 Flinders Street 和 Melbourne Central 車站。
- 在 Domain 建造火車/電車交匯處。
- 高效能的信號系統，配合新的高乘客容量火車隊，發揮最大的效率。

## 為甚麼需要推行這個項目？

墨爾本正在穩定增長，但由於 City Loop (環城鐵路) 已經飽和，我們無法讓更多趟火車進入或離開墨爾本市。

建造穿過內城中心的新專用途徑，提供 Sunbury、Cranbourne 和 Pakenham 的路線服務，將可以有更多和更頻密的列車，在都會鐵路網絡的其他五條路線運行。Craigieburn、Upfield、Frankston、Sandringham 和 Werribee 路線都會因為容量增加而直接受惠。

Metro Tunnel 是維多利亞州鐵路網絡未來擴展的關鍵，讓我們的運輸系統隨著社區的增長而增長。

## 項目的效益

Metro Tunnel 將：

- 帶動墨爾本的鐵路網絡開始改變，轉型至地鐵方式的‘上車即走’系統
- 在營運的第一天開始，提供容量讓額外 39,000 名乘客可以在繁忙時段使用鐵路網絡
- 通過建設五個新的內城車站，讓使用公共交通更加方便
- 在工程施工的高峰期，在全國創造大約 4,700 個職位
- 改善使用教育、衛生服務、就業和文化的機會
- 開放途徑，為墨爾本主要區域進行城市更新
- 提供更有效率的運輸交通，讓市民和工作連軌，維護墨爾本的經濟繁榮
- 舒緩的 St Kilda Road/Swanston Street 電車通道的擁擠情況
- 減低道路擁塞情況
- 為墨爾本公共交通網絡的未來擴展做好安排
- 有助維持墨爾本作為世界上最宜居城市之一的地位

## 聯絡我們

欲瞭解有關 Metro Tunnel 的詳情及登記獲得日後的更新資料：

- W melbournmetro.vic.gov.au
- ☎ 1800 551 927
- 🐦 @melbournmetro
- in Melbourne Metro Rail Authority
- f facebook.com/metrotunnel
- ✉ Melbourne Metro Rail Authority,  
PO Box 4509, Melbourne, VIC 3001

 傳譯服務 (03) 9280 0700	Arabic العربية	Russian Русский
	Cantonese 廣東話	Serbian Српски
	Greek Ελληνικά	Sinhalese සිංහල
	Italian Italiano	Spanish Español
	Korean 한국어	Turkish Türkçe
	Macedonian Македонски	Vietnamese Tiếng Việt
	Mandarin 普通话	